

Gmina Jastków

ul. Chmielowa 3

21-002 Jastków

DOKUMENTY PRZETARGOWE

DLA

ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA DROGOWA

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przebudowa drogi gminnej Nr 106020L (ul. Pastelowa)
na odcinku od km 0+013,64 do km 0+723,34 w miejscowości
Snopków (działka Nr ewid. 520/4, obręb Nr 24) i w miejscowości
Marysin (działka Nr ewid. 35/10, 35/11, obręb
Nr 7) oraz na odcinku od km 0+723,34 do km 1+453,48
w miejscowości Marysin (działka Nr ewid. 34 i 130/1, obręb Nr 7,
ul. Grafitowa)

Lublin, sierpień 2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA

B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU

1. **Załącznik 1 – Tabela robót ziemnych**
2. **Załącznik 2 - Tabela powierzchni plantowania skarp i rowów oraz zdjęcia humusu**
3. **Załącznik 3 – Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych**
4. **Załącznik 4.1 – Tabela zjazdów – strona lewa**
5. **Załącznik 4.2 – Tabela zjazdów – strona prawa**
6. **Załącznik 5 – Tabela dróg bocznych**
7. **Załącznik 6 – Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu**
8. **Załącznik 7 – Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych**
9. **Załącznik 8 - Tabela umocnień skarp i dna rowu**
10. **Załącznik 9 – Tabela umocnień skarp gazonami**

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
1		D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonalawczej drogi			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonalawczej w Ośrodku Geodezyjnym	km		
		1,5	km	1,5	
				RAZEM	1,5
1.2		D 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów			
2 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni	szt.		
		75	szt.	75	
				RAZEM	75
3 d.1.2	D 01.02.01	Karczowanie pni po ściętych drzewach	szt.		
		10	szt.	10	
				RAZEM	10
4 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie dłużyc na teren bazy materiałowej Inwestora	mp		
		75	mp	75	
				RAZEM	75
5 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie karpiny - zagospodarowanie przez Wykonawcę	mp		
		81	mp	81,0	
				RAZEM	81,0
6 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie karpiny (po karczowaniu pni po ściętych drzewach) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	mp		
		10,8	mp	10,8	
				RAZEM	10,8
7 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie gałęzi - zagospodarowanie przez Wykonawcę	mp		
		256,5	mp	256,5	
				RAZEM	256,5
8 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zakrzewień	ha		
		0,2	ha	0,20	
				RAZEM	0,20
1.3		D 01.02.02 Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)			
9 d.1.3	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem	m ²		
		6896	m ²	6896	
				RAZEM	6896
1.4		D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne			
10 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie warstwy mrozochronnej z gruncementu gr. 15 cm (zjazd) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		59	m ²	59	
				RAZEM	59
11 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie warstwy mrozochronnej z gruncementu gr. 22 cm (jezdni) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		185+63	m ²	248	
				RAZEM	248
12 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm (zjazd) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		59	m ²	59	
				RAZEM	59
13 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa o gr. 16 cm (jezdni) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		185+63	m ²	248	
				RAZEM	248
14 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm - warstwa wiążąca (jezdni) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		185+63	m ²	248	
				RAZEM	248
15 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm - warstwa ścieralna (jezdni) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		185+63	m ²	248	
				RAZEM	248

Przebudowa drogi gminnej Nr 106020L (ul. Pastelowa, ul. Grafitowa) na odcinku od km 0+013,64 do km 1+453,48 w miejscowości Snopków i Marysin

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
16 d.1.4	D 01.02.04	Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-asfaltowe, grubość cięcia 8 cm - rozbiórka krawędzi jezdni 10	m m	 10	
				RAZEM	10
17 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 59	m ² m ²	 59	
				RAZEM	59
18 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 32	m m	 32	
				RAZEM	32
19 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych - słupki do przestawienia - materiał do ponownego wykorzystania 1	szt. szt.	 1	
				RAZEM	1
20 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych - znaki do przestawienia - materiał do ponownego wykorzystania 1	szt. szt.	 1	
				RAZEM	1
1.5		D 01.03.02 Przebudowa kablowych linii energetycznych przy przebudowie drogi			
21 d.1.5	D 01.03.02	Przebudowa istniejącej linii kablowej nn wraz z przestawieniem istniejącej szafki (z uwzględnieniem robót ziemnych, wykonania podsypki piaskowej gr. 10 cm i zasypki piaskowej gr. 10 cm, ułożenia folii kałandrowanej ochronnej koloru niebieskiego, wykonania opasek informacyjnych na linii kablowej co 10 mb, montażu muf kablowych przelotowych, ułożenia rur ochronnych pod konstrukcją projektowanej drogi z zabezpieczeniem końców rur przed zamuleniem oraz niezbędnych pomiarów) 1	kpl. kpl.	 1	
				RAZEM	1
2		D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III			
22 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót) 655	m ³ m ³	 655	
				RAZEM	655
23 d.2.1	D 02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w wykopie – grunt kat. III 441	m ² m ²	 441	
				RAZEM	441
2.2		D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III			
24 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. II-III pozyskanego z wykopu na terenie budowy przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 655	m ³ m ³	 655	
				RAZEM	655
25 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III pozyskanego z dokopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 1215-655	m ³ m ³	 560	
				RAZEM	560
26 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III 1334	m ² m ²	 1334	
				RAZEM	1334
3		D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		D 03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych			
27 d.3.1	D 03.02.01a	Zabezpieczenie istniejących kabli sieci teletechnicznej i sieci elektroenergetycznej rurami osłonowymi dwudzielnymi A120PS wykopem otwartym w gruncie kat. III 30+38	m m	 68	
				RAZEM	68
28 d.3.1	D 03.02.01a	Regulacja pionowa studni kanalizacji sanitarnej, z nadbudową wykonaną betonem 23	szt. szt.	 23	
				RAZEM	23
4		D 04.00.00 PODBUDOWY			
4.1		D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
29 d.4.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (jezdnie, zjazdy, pobocza)	m ²		

Przebudowa drogi gminnej Nr 106020L (ul. Pastelowa, ul. Grafitowa) na odcinku od km 0+013,64 do km 1+453,48 w miejscowości Snopków i Marysin

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		(7615+221)+(535+354)+1800	m ²	10525	
				RAZEM	10525
4.2		D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
30 d.4.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (w. ścieralna jezdni + w. wiążąca jezdni) (6515+189)+(6688+194)	m ²		
			m ²	13586	
				RAZEM	13586
31 d.4.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (w. ścieralna jezdni + w. wiążąca jezdni) (6515+189)+(6688+194)	m ²		
			m ²	13586	
				RAZEM	13586
4.3		D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
32 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm (jezdni) 7094+206	m ²		
			m ²	7300	
				RAZEM	7300
4.4		D 04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem			
33 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), grubość warstwy 22 cm (jezdni) 7615+221	m ²		
			m ²	7836	
				RAZEM	7836
5		D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
5.1		D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna			
34 d.5.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (jezdni) 6515+189	m ²		
			m ²	6704	
				RAZEM	6704
5.2		D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza			
35 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (jezdni) 6688+194	m ²		
			m ²	6882	
				RAZEM	6882
5.3		D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników			
36 d.5.3	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych ażurowych na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 6 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - materiał pochodzący z rozbiórki 11	m ²		
			m ²	11	
				RAZEM	11
6		D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1		D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków			
37 d.6.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm (441+1334)-732	m ²		
			m ²	1043	
				RAZEM	1043
38 d.6.1	D 06.01.01	Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x8 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym 732	m ²		
			m ²	732	
				RAZEM	732
39 d.6.1	D 06.01.01	Umocnienie skarp gazonami betonowymi wym. 66x45x30 cm na ławie z betonu C12/15 (B15) o gr. min. 15cm z wypełnieniem wolnej przestrzeni do 1/2 wysokości elementu żwirem i gruntem urodzajnym (humus) 271	m ²		
			m ²	271	
				RAZEM	271
6.2		D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
40 d.6.2	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 1800	m ²		
			m ²	1800	
				RAZEM	1800
41 d.6.2	D 06.03.01a	Uzupełnianie zjazdów gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 535+354	m ²		
			m ²	889	
				RAZEM	889
7		D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
7.1		D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni			
42 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo-utwardzalnymi - linie na skrzyżowaniach (P-12) 6	m ²		
			m ²	6	
				RAZEM	6

Przebudowa drogi gminnej Nr 106020L (ul. Pastelowa, ul. Grafitowa) na odcinku od km 0+013,64 do km 1+453,48 w miejscowości Snopków i Marysin

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
7.2		D 07.02.01 Oznakowanie pionowe			
43 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla znaków drogowych 32+6	szt.		
			szt.	38	
				RAZEM	38
44 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał pochodzący z rozbiórki 1	szt.		
			szt.	1	
				RAZEM	1
45 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze (A-7), znaki zakazu (B-20) - folia typu drugiego (II generacji) - grupa wielkości znaki średnie 1+2	szt.		
			szt.	3	
				RAZEM	3
46 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, znaki informacyjne, znaki kierunku i miejscowości, tabliczki - folia typu pierwszego (I generacji) - grupa wielkości znaki średnie 13+4+2+7+9	szt.		
			szt.	35	
				RAZEM	35
47 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki informacyjne, znaki uzupełniające - folia typu pierwszego (I generacji) - grupa wielkości znaki średnie 2+2	szt.		
			szt.	4	
				RAZEM	4
48 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: tablice prowadzące (U-3c 1800mm, U-3d 1800mm) - folia typu pierwszego (I generacji), typ wielkości - znaki średnie 6	szt.		
			szt.	6	
				RAZEM	6
49 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych - materiał pochodzący z rozbiórki - znaki do przestawienia 1	szt.		
			szt.	1	
				RAZEM	1
8		D 08.00.00 ELEMENTY ULIC			
8.1		D 08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych			
50 d.8.1	D 08.03.01	Ułożenie ścieku korytkowego z elementów prefabrykowanych 25x33x8 cm przy krawędzi jezdni na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 37,7+76,9	m		
			m	115	
				RAZEM	115

[illegible]

Przekrój	Km	Powierzchnia		Sr. Powierzch.		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
16	0+416,08	0,00	0,88	0,00	1,03	21,92	0,00	23,00	0,00	0,00	23,00	-	427,00
17	0+432,11	0,00	1,18	0,00	1,21	16,03	0,00	19,00	0,00	0,00	19,00	-	446,00
18	0+456,10	0,00	1,23	0,00	0,81	23,99	0,00	19,00	0,00	0,00	19,00	-	465,00
19	0+474,05	0,00	0,39	0,00	0,99	17,95	0,00	18,00	0,00	0,00	18,00	-	483,00
20	0+496,37	0,00	1,58	0,00	1,60	22,32	0,00	36,00	0,00	0,00	36,00	-	519,00
21	0+521,39	0,00	1,61	0,00	1,01	25,02	0,00	25,00	0,00	0,00	25,00	-	544,00
22	0+545,33	0,89	0,40	0,45	0,53	23,94	11,00	13,00	11,00	0,00	2,00	-	546,00
23	0+567,52	0,91	0,65	0,90	0,41	22,19	20,00	9,00	9,00	11,00	0,00	-	535,00
24	0+589,98	0,84	0,17	0,88	0,34	22,46	20,00	8,00	8,00	12,00	0,00	-	523,00
25	0+615,40	0,29	0,50	0,57	0,48	25,42	14,00	12,00	12,00	2,00	0,00	-	521,00
26	0+642,04	0,82	0,45	0,56	0,51	26,64	15,00	14,00	14,00	1,00	0,00	-	520,00
27	0+662,82	0,97	0,57	0,90	0,38	20,78	19,00	8,00	8,00	11,00	0,00	-	509,00
28	0+691,70	1,20	0,18	1,09	0,20	28,88	31,00	6,00	6,00	25,00	0,00	-	484,00
29	0+696,47	2,79	0,21	2,00	0,24	4,77	10,00	1,00	1,00	9,00	0,00	-	475,00
30	0+705,11	4,38	0,27	3,59	0,27	8,64	31,00	2,00	2,00	29,00	0,00	-	446,00

Przekrój	Km	Powierzchnia		Sr. Powierzch.		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
31	0+710,82	4,35	0,27	4,37	0,81	5,71	25,00	5,00	5,00	20,00	0,00	-	426,00
32	0+733,19	0,00	1,34	2,18	2,00	22,37	49,00	45,00	45,00	4,00	0,00	-	422,00
33	0+742,94	0,00	2,66	0,00	3,06	9,75	0,00	30,00	0,00	0,00	30,00	-	452,00
34	0+759,65	0,00	3,46	0,00	3,27	16,71	0,00	55,00	0,00	0,00	55,00	-	507,00
35	0+769,14	0,00	3,07	0,00	1,79	9,49	0,00	17,00	0,00	0,00	17,00	-	524,00
36	0+786,32	0,00	0,50	0,00	0,37	17,18	0,00	6,00	0,00	0,00	6,00	-	530,00
37	0+799,73	2,12	0,24	1,06	0,20	13,41	14,00	3,00	3,00	11,00	0,00	-	519,00
38	0+821,38	1,45	0,16	1,79	0,24	21,65	39,00	5,00	5,00	34,00	0,00	-	485,00
39	0+846,57	0,42	0,32	0,94	0,28	25,19	24,00	7,00	7,00	17,00	0,00	-	468,00
40	0+872,67	0,03	0,23	0,23	0,40	26,10	6,00	10,00	6,00	0,00	4,00	-	472,00
41	0+899,65	0,11	0,56	0,07	0,60	26,98	2,00	16,00	2,00	0,00	14,00	-	486,00
42	0+922,26	0,00	0,63	0,06	0,68	22,61	1,00	15,00	1,00	0,00	14,00	-	500,00
43	0+941,05	0,00	0,73	0,00	0,80	18,79	0,00	15,00	0,00	0,00	15,00	-	515,00
44	0+970,27	0,00	0,87	0,00	0,94	29,22	0,00	27,00	0,00	0,00	27,00	-	542,00
45	0+994,88	0,00	1,00	0,00	0,96	24,61	0,00	24,00	0,00	0,00	24,00	-	566,00

Załącznik 1, strona 4

Przekrój	Km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
61	1+371,83	3,23	0,06	3,15	0,13	21,67	68,00	3,00	3,00	65,00	0,00	-	581,00
62	1+393,56	2,39	0,19	2,81	0,45	21,73	61,00	10,00	10,00	51,00	0,00	-	530,00
63	1+413,25	0,07	0,71	1,23	0,98	19,69	24,00	19,00	19,00	5,00	0,00	-	525,00
64	1+431,09	0,00	1,24	0,04	1,24	17,84	1,00	22,00	1,00	0,00	21,00	-	546,00
KP	1+453,48	0,00	1,24	0,00	0,62	22,39	0,00	14,00	0,00	0,00	14,00	-	560,00
						1 448	655	1 215	241	414	974	-	560

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP I ROWÓW ORAZ ZDJĘCIA HUMUSU
droga gminna nr 106020L

Przekrój	Km	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso- wania (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso- wania (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PP	0+005,77		5,47			0,00			0,86		
1	0+019,73	13,96	5,47	5,47	76,0	0,00	0,00	0,0	0,86	0,86	12,0
2	0+047,26	27,53	3,26	4,36	120,0	0,00	0,00	0,0	1,08	0,97	27,0
3	0+081,70	34,44	3,01	3,14	108,0	0,00	0,00	0,0	0,45	0,77	26,0
4	0+106,01	24,31	7,22	5,12	124,0	0,00	0,00	0,0	0,75	0,60	15,0
5	0+129,10	23,09	3,44	5,33	123,0	0,00	0,00	0,0	1,04	0,90	21,0
6	0+151,85	22,75	3,19	3,32	75,0	0,00	0,00	0,0	1,18	1,11	25,0
		23,66		3,38	80,0		0,00	0,0		1,15	27,0
7	0+175,51		3,56			0,00			1,13		
		24,40		3,66	89,0		0,00	0,0		1,25	30,0
8	0+199,91	22,53	3,76	4,00	90,0	0,00	0,00	0,0	1,37	1,65	37,0
9	0+222,44	24,35	4,24	4,25	103,0	0,00	0,00	0,0	1,92	2,08	51,0
10	0+246,79	30,22	4,26	3,78	114,0	0,00	0,00	0,0	2,24	1,54	47,0
11	0+277,01	26,00	3,31	3,22	84,0	0,00	0,00	0,0	0,85	0,91	24,0
12	0+303,01	47,79	3,14	4,34	207,0	0,00	0,25	12,0	0,96	1,09	52,0
13	0+350,80	19,24	5,53	6,01	116,0	0,50	0,57	11,0	1,23	1,16	22,0
14	0+370,04	24,12	6,48	5,56	134,0	0,64	0,32	8,0	1,10	1,12	27,0
15	0+394,16	21,92	4,63	4,12	90,0	0,00	0,00	0,0	1,15	0,93	20,0
16	0+416,08	16,03	3,62	3,66	59,0	0,00	0,00	0,0	0,72	0,65	10,0
17	0+432,11	23,99	3,71	3,15	76,0	0,00	0,00	0,0	0,58	0,80	19,0
18	0+456,10	17,95	2,60	2,96	53,0	0,00	0,00	0,0	1,01	0,78	14,0
19	0+474,05	22,32	3,33	3,82	85,0	0,00	0,00	0,0	0,55	0,79	18,0
20	0+496,37	25,02	4,31	4,35	109,0	0,00	0,00	0,0	1,02	1,10	27,0
21	0+521,39	23,94	4,40	4,62	111,0	0,00	0,30	7,0	1,18	0,98	23,0
22	0+545,33	22,19	4,85	5,09	113,0	0,60	0,63	14,0	0,78	0,78	17,0
23	0+567,52	22,46	5,33	5,04	113,0	0,66	0,56	13,0	0,78	0,61	14,0
24	0+589,98	25,42	4,75	4,63	118,0	0,47	0,23	6,0	0,43	0,65	17,0
25	0+615,40	26,64	4,50	4,45	118,0	0,00	0,00	0,0	0,87	0,86	23,0
26	0+642,04	20,78	4,39	4,71	98,0	0,00	0,00	0,0	0,85	0,90	19,0
27	0+662,82	28,88	5,03	5,34	154,0	0,00	0,00	0,0	0,94	0,93	27,0
28	0+691,70	4,77	5,65	6,46	31,0	0,00	0,00	0,0	0,92	0,88	4,0
29	0+696,47	8,64	7,28	7,93	68,0	0,00	0,00	0,0	0,84	0,71	6,0
30	0+705,11	5,71	8,58	8,54	49,0	0,00	0,00	0,0	0,59	0,58	3,0
31	0+710,82	22,37	8,51	8,25	185,0	0,00	0,00	0,0	0,58	0,88	20,0
32	0+733,19	9,75	7,99	8,52	83,0	0,00	0,00	0,0	1,17	1,69	16,0
33	0+742,94	16,71	9,06	7,97	133,0	0,00	0,00	0,0	2,21	3,46	58,0
34	0+759,65		6,89			0,00			4,72		

Przekrój	Km	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso- wania (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso- wania (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
35	0+769,14	9,49	6,00	6,44	61,0	0,00	0,00	0,0	3,76	4,24	40,0
36	0+786,32	17,18	6,20	6,10	105,0	0,00	0,00	0,0	0,39	2,07	36,0
37	0+799,73	13,41	5,43	5,82	78,0	1,77	0,89	12,0	0,29	0,34	5,0
38	0+821,38	21,65	4,81	5,12	111,0	0,90	1,34	29,0	0,44	0,36	8,0
		25,19	4,44	4,44	112,0		0,52	13,0		0,57	14,0
39	0+846,57		4,07			0,13			0,69		
40	0+872,67	26,10	3,19	3,63	95,0	0,00	0,07	2,0	0,51	0,60	16,0
		26,98		3,90	105,0		0,00	0,0		0,64	17,0
41	0+899,65	22,61	4,62	4,27	96,0	0,00	0,00	0,0	0,77	0,70	16,0
42	0+922,26	18,79	3,91	4,12	77,0	0,00	0,00	0,0	0,63	0,68	13,0
43	0+941,05	29,22	4,34	4,45	130,0	0,00	0,00	0,0	0,73	0,91	26,0
44	0+970,27	24,61	4,56	4,46	110,0	0,00	0,00	0,0	1,08	1,14	28,0
45	0+994,88	24,75	4,36	4,37	108,0	0,00	0,00	0,0	1,20	0,99	25,0
46	1+019,63	24,13	4,37	4,32	104,0	0,00	0,00	0,0	0,79	0,64	16,0
47	1+043,76	25,55	4,28	4,30	110,0	0,00	0,00	0,0	0,50	0,54	14,0
48	1+069,31	29,07	4,32	4,44	129,0	0,00	0,00	0,0	0,58	0,80	23,0
49	1+098,38	22,14	4,57	4,40	97,0	0,00	0,00	0,0	1,01	1,27	28,0
50	1+120,52	26,01	4,24	4,11	107,0	0,00	0,00	0,0	1,53	1,05	27,0
51	1+146,53	23,92	3,98	4,03	96,0	0,00	0,00	0,0	0,57	0,61	15,0
52	1+170,45	18,92	4,08	4,11	78,0	0,00	0,00	0,0	0,66	0,63	12,0
53	1+189,37	20,47	4,14	4,16	85,0	0,00	0,00	0,0	0,61	0,71	14,0
54	1+209,84	22,20	4,18	4,45	99,0	0,00	0,00	0,0	0,80	0,80	18,0
55	1+232,04	21,71	4,73	4,58	100,0	0,00	0,00	0,0	0,80	0,65	14,0
56	1+253,75	25,73	4,44	4,87	125,0	0,00	0,00	0,0	0,50	0,82	21,0
57	1+279,48	23,07	5,31	5,17	119,0	0,00	0,31	7,0	1,14	0,84	19,0
58	1+302,55	23,29	5,04	5,52	129,0	0,62	1,12	26,0	0,54	0,51	12,0
59	1+325,84	24,32	6,00	6,92	168,0	1,61	2,66	65,0	0,48	0,44	11,0
60	1+350,16	21,67	7,85	8,11	176,0	3,70	4,01	87,0	0,41	0,41	9,0
61	1+371,83	21,73	8,38	8,31	181,0	4,32	4,13	90,0	0,41	0,41	9,0
62	1+393,56	19,69	8,25	6,24	123,0	3,95	1,98	39,0	0,40	0,32	6,0
63	1+413,25	17,84	4,23	4,59	82,0	0,00	0,00	0,0	0,24	0,48	8,0
64	1+431,09	22,39	4,96	4,96	111,0	0,00	0,00	0,0	0,71	0,71	16,0
KP	1+453,48		4,96			0,00			0,71		
RAZEM:					6 896,0			441,0			1 334,0

Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych - droga gminna nr 106020L

Przekrój	Kilometr	Odległość	Jezdnia drogi gminnej											
			Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1			Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1			Podbudowa zasadnicza z mieszanek kruszywa niezwiązanego C90/30 utrwalonej mechanicznie			Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 (wykonywana na miejscu wraz z doziarnieniem piaskiem gr. 6 cm)		
			o grubości 4 cm			o grubości 4 cm			o grubości 16 cm			o grubości 22 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
		[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PP	0+005,77		4,50			4,62			4,90			5,26		
		13,96		4,50	62,82		4,62	64,50		4,90	68,40		5,26	73,43
1	0+019,73		4,50			4,62			4,90			5,26		
		27,53		4,50	123,89		4,62	127,19		4,90	134,90		5,26	144,81
2	0+047,26		4,50			4,62			4,90			5,26		
		34,44		4,50	154,98		4,62	159,11		4,90	168,76		5,26	181,15
3	0+081,70		4,50			4,62			4,90			5,26		
		24,31		4,50	109,40		4,62	112,31		4,90	119,12		5,26	127,87
4	0+106,01		4,50			4,62			4,90			5,26		
		23,09		4,50	103,91		4,62	106,68		4,90	113,14		5,26	121,45
5	0+129,10		4,50			4,62			4,90			5,26		
		22,75		4,50	102,38		4,62	105,11		4,90	111,48		5,26	119,67
6	0+151,85		4,50			4,62			4,90			5,26		
		23,66		4,50	106,47		4,62	109,31		4,90	115,93		5,26	124,45
7	0+175,51		4,50			4,62			4,90			5,26		
		24,40		4,50	109,80		4,62	112,73		4,90	119,56		5,26	128,34
8	0+199,91		4,50			4,62			4,90			5,26		
		22,53		4,50	101,39		4,62	104,09		4,90	110,40		5,26	118,51
9	0+222,44		4,50			4,62			4,90			5,26		
		24,35		4,50	109,58		4,62	112,50		4,90	119,32		5,26	128,08
10	0+246,79		4,50			4,62			4,90			5,26		
		30,22		4,50	135,99		4,62	139,62		4,90	148,08		5,26	158,96
11	0+277,01		4,50			4,62			4,90			5,26		
		26,00		4,50	117,00		4,62	120,12		4,90	127,40		5,26	136,76
12	0+303,01		4,50			4,62			4,90			5,26		
		47,79		4,50	215,06		4,62	220,79		4,90	234,17		5,26	251,38

Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych - droga gminna nr 106020L

Przekrój	Kilometr	Odległość	Jezdnia drogi gminnej											
			Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1			Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/30 utrwalonej mechanicznie			Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 (wykonywana na miejscu wraz z doziarnieniem piaskiem gr. 6 cm)		
			o grubości 4 cm			o grubości 4 cm			o grubości 16 cm			o grubości 22 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
		[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]
13	0+350,80		4,50			4,62			4,90			5,26		
		19,24		4,50	86,58		4,62	88,89		4,90	94,28		5,26	101,20
14	0+370,04		4,50			4,62			4,90			5,26		
		24,12		4,50	108,54		4,62	111,43		4,90	118,19		5,26	126,87
15	0+394,16		4,50			4,62			4,90			5,26		
		21,92		4,50	98,64		4,62	101,27		4,90	107,41		5,26	115,30
16	0+416,08		4,50			4,62			4,90			5,26		
		16,03		4,50	72,14		4,62	74,06		4,90	78,55		5,26	84,32
17	0+432,11		4,50			4,62			4,90			5,26		
		23,99		4,50	107,96		4,62	110,83		4,90	117,55		5,26	126,19
18	0+456,10		4,50			4,62			4,90			5,26		
		17,95		4,50	80,77		4,62	82,93		4,90	87,96		5,26	94,42
19	0+474,05		4,50			4,62			4,90			5,26		
		22,32		4,50	100,44		4,62	103,12		4,90	109,37		5,26	117,40
20	0+496,37		4,50			4,62			4,90			5,26		
		25,02		4,50	112,59		4,62	115,59		4,90	122,60		5,26	131,61
21	0+521,39		4,50			4,62			4,90			5,26		
		23,94		4,50	107,73		4,62	110,60		4,90	117,31		5,26	125,92
22	0+545,33		4,50			4,62			4,90			5,26		
		22,19		4,50	99,85		4,62	102,52		4,90	108,73		5,26	116,72
23	0+567,52		4,50			4,62			4,90			5,26		
		22,46		4,50	101,07		4,62	103,77		4,90	110,05		5,26	118,14
24	0+589,98		4,50			4,62			4,90			5,26		
		25,42		4,50	114,39		4,62	117,44		4,90	124,56		5,26	133,71
25	0+615,40		4,50			4,62			4,90			5,26		
		26,64		4,50	119,88		4,62	123,08		4,90	130,54		5,26	140,13
26	0+642,04		4,50			4,62			4,90			5,26		

Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych - droga gminna nr 106020L

Przekrój	Kilometr	Odległość	Jezdnia drogi gminnej											
			Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1			Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/30 utrwalonej mechanicznie			Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 (wykonywana na miejscu wraz z doziarnieniem piaskiem gr. 6 cm)		
			o grubości 4 cm			o grubości 4 cm			o grubości 16 cm			o grubości 22 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
		[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]
		20,78		4,50	93,51		4,62	96,00		4,90	101,82		5,26	109,30
27	0+662,82		4,50			4,62			4,90			5,26		
		28,88		4,50	129,96		4,62	133,43		4,90	141,51		5,26	151,91
28	0+691,70		4,50			4,62			4,90			5,26		
		4,77		4,50	21,46		4,62	22,04		4,90	23,37		5,26	25,09
29	0+696,47		4,50			4,62			4,90			5,26		
		8,64		4,50	38,88		4,62	39,92		4,90	42,34		5,26	45,45
30	0+705,11		4,50			4,62			4,90			5,26		
		5,71		4,50	25,70		4,62	26,38		4,90	27,98		5,26	30,03
31	0+710,82		4,50			4,62			4,90			5,26		
		22,37		4,50	100,67		4,62	103,35		4,90	109,61		5,26	117,67
32	0+733,19		4,50			4,62			4,90			5,26		
		9,75		4,50	43,88		4,62	45,05		4,90	47,78		5,26	51,29
33	0+742,94		4,50			4,62			4,90			5,26		
		16,71		4,50	75,19		4,62	77,20		4,90	81,88		5,26	87,89
34	0+759,65		4,50			4,62			4,90			5,26		
		9,49		4,50	42,71		4,62	43,84		4,90	46,50		5,26	49,92
35	0+769,14		4,50			4,62			4,90			5,26		
		17,18		4,50	77,31		4,62	79,37		4,90	84,18		5,26	90,37
36	0+786,32		4,50			4,62			4,90			5,26		
		13,41		4,50	60,34		4,62	61,95		4,90	65,71		5,26	70,54
37	0+799,73		4,50			4,62			4,90			5,26		
		21,65		4,50	97,42		4,62	100,02		4,90	106,09		5,26	113,88
38	0+821,38		4,50			4,62			4,90			5,26		
		25,19		4,50	113,36		4,62	116,38		4,90	123,43		5,26	132,50
39	0+846,57		4,50			4,62			4,90			5,26		
		26,10		4,50	117,45		4,62	120,58		4,90	127,89		5,26	137,29

Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych - droga gminna nr 106020L

Przekrój	Kilometr	Odległość	Jezdnia drogi gminnej											
			Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1			Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/30 utrwalonej mechanicznie			Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 (wykonywana na miejscu wraz z doziarnieniem piaskiem gr. 6 cm)		
			o grubości 4 cm			o grubości 4 cm			o grubości 16 cm			o grubości 22 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
		[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]
40	0+872,67		4,50			4,62			4,90			5,26		
		26,98		4,50	121,41		4,62	124,65		4,90	132,20		5,26	141,91
41	0+899,65		4,50			4,62			4,90			5,26		
		22,61		4,50	101,75		4,62	104,46		4,90	110,79		5,26	118,93
42	0+922,26		4,50			4,62			4,90			5,26		
		18,79		4,50	84,55		4,62	86,81		4,90	92,07		5,26	98,84
43	0+941,05		4,50			4,62			4,90			5,26		
		29,22		4,50	131,49		4,62	135,00		4,90	143,18		5,26	153,70
44	0+970,27		4,50			4,62			4,90			5,26		
		24,61		4,50	110,75		4,62	113,70		4,90	120,59		5,26	129,45
45	0+994,88		4,50			4,62			4,90			5,26		
		24,75		4,50	111,38		4,62	114,35		4,90	121,28		5,26	130,19
46	1+019,63		4,50			4,62			4,90			5,26		
		24,13		4,50	108,59		4,62	111,48		4,90	118,24		5,26	126,92
47	1+043,76		4,50			4,62			4,90			5,26		
		25,55		4,50	114,98		4,62	118,04		4,90	125,20		5,26	134,39
48	1+069,31		4,50			4,62			4,90			5,26		
		29,07		4,50	130,82		4,62	134,30		4,90	142,44		5,26	152,91
49	1+098,38		4,50			4,62			4,90			5,26		
		22,14		4,50	99,63		4,62	102,29		4,90	108,49		5,26	116,46
50	1+120,52		4,50			4,62			4,90			5,26		
		26,01		4,50	117,05		4,62	120,17		4,90	127,45		5,26	136,81
51	1+146,53		4,50			4,62			4,90			5,26		
		23,92		4,50	107,64		4,62	110,51		4,90	117,21		5,26	125,82
52	1+170,45		4,50			4,62			4,90			5,26		
		18,92		4,50	85,14		4,62	87,41		4,90	92,71		5,26	99,52
53	1+189,37		4,50			4,62			4,90			5,26		

Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych - droga gminna nr 106020L

Przekrój	Kilometr	Odległość	Jezdnia drogi gminnej											
			Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1			Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/30 utrwalonej mechanicznie			Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 (wykonywana na miejscu wraz z doziarnieniem piaskiem gr. 6 cm)		
			o grubości 4 cm			o grubości 4 cm			o grubości 16 cm			o grubości 22 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
		[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]
		20,47		4,50	92,12		4,62	94,57		4,90	100,30		5,26	107,67
54	1+209,84		4,50			4,62			4,90			5,26		
		22,20		4,50	99,90		4,62	102,56		4,90	108,78		5,26	116,77
55	1+232,04		4,50			4,62			4,90			5,26		
		21,71		4,50	97,70		4,62	100,30		4,90	106,38		5,26	114,19
56	1+253,75		4,50			4,62			4,90			5,26		
		25,73		4,50	115,79		4,62	118,87		4,90	126,08		5,26	135,34
57	1+279,48		4,50			4,62			4,90			5,26		
		23,07		4,50	103,82		4,62	106,58		4,90	113,04		5,26	121,35
58	1+302,55		4,50			4,62			4,90			5,26		
		23,29		4,50	104,81		4,62	107,60		4,90	114,12		5,26	122,51
59	1+325,84		4,50			4,62			4,90			5,26		
		24,32		4,50	109,44		4,62	112,36		4,90	119,17		5,26	127,92
60	1+350,16		4,50			4,62			4,90			5,26		
		21,67		4,50	97,51		4,62	100,12		4,90	106,18		5,26	113,98
61	1+371,83		4,50			4,62			4,90			5,26		
		21,73		4,50	97,79		4,62	100,39		4,90	106,48		5,26	114,30
62	1+393,56		4,50			4,62			4,90			5,26		
		19,69		4,50	88,61		4,62	90,97		4,90	96,48		5,26	103,57
63	1+413,25		4,50			4,62			4,90			5,26		
		17,84		4,50	80,28		4,62	82,42		4,90	87,42		5,26	93,84
64	1+431,09		4,50			4,62			4,90			5,26		
		22,39		4,50	100,76		4,62	103,44		4,90	109,71		5,26	117,77
KP	1+453,48		4,50			4,62			4,90			5,26		
					6 515				6 688				7 094	7 615

Tabela zjazdów **- droga gminna nr 106020L - str. lewa**

ROBOTY PROJEKTOWANE									
Lp	Km	Rodzaj	Strona jezdni	Szerokość zjazdu	Sposób podłączenia z drogą		Długość (od krawędzi jezdni drogi)	Uzupełnienie zjazdu kruszywem łamanym śr. gr. 15 cm	Przebrukowanie nawierzchni zjazdu z betonowych płyt ażurowych
				[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]		[m²]	[m²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+055,06	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
2	0+080,06	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
3	0+115,06	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
4	0+150,06	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
5	0+171,06	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
6	0+267,91	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
7	0+315,51	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
8	0+385,06	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
9	0+407,45	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,2	8,8	10,7
10	0+431,81	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
11	0+467,09	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
12	0+488,06	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-

ROBOTY PROJEKTOWANE									
Lp	Km	Rodzaj	Strona jezdni	Szerokość zjazdu	Sposób podłączenia z drogą		Długość (od krawędzi jezdni drogi)	Uzupełnienie zjazdu kruszywem łamanym śr. gr. 15 cm	Przebrukowanie nawierzchni zjazdu z betonowych płyt ażurowych
				[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]		[m ²]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	0+510,06	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
14	0+523,66	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
15	0+543,06	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
16	0+624,06	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
17	0+636,13	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
18	0+676,06	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
19	0+690,16	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
20	0+843,06	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
21	0+867,06	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
22	0+894,76	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
23	0+938,86	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
24	0+972,91	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
25	1+028,06	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-

ROBOTY PROJEKTOWANE									
Lp	Km	Rodzaj	Strona jezdni	Szerokość zjazdu	Sposób podłączenia z drogą		Długość (od krawędzi jezdni drogi)	Uzupełnienie zjazdu kruszywem łamanym śr. gr. 15 cm	Przebrukowanie nawierzchni zjazdu z betonowych płyt ażurowych
				[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]		[m ²]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
26	1+096,06	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
27	1+140,56	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
28	1+158,06	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
29	1+178,66	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
30	1+218,06	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
31	1+235,06	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
32	1+275,06	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
33	1+296,06	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
34	1+448,07	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	16,0	-
RAZEM								535	11

Tabela zjazdów ***- droga gminna nr 106020L - str. prawa***

ROBOTY PROJEKTOWANE								
Lp	Km	Rodzaj	Strona jezdni	Szerokość zjazdu / dojsčia	Sposób podłączenia z drogą		Długość (od krawędzi jezdni drogi)	Uzupełnienie zjazdu kruszywem łamanym śr. gr. 15 cm
				[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]	[m]	[m²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+072,06	zjazd indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,0	16,0
2	0+258,06	zjazd indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,0	16,0
3	0+267,91	zjazd indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,0	16,0
4	0+408,18	zjazd indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,0	16,0
5	0+473,72	zjazd indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,0	16,0
6	0+629,84	zjazd indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,0	16,0
7	0+847,06	zjazd indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,0	16,0
8	0+859,66	zjazd indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,0	16,0
9	0+873,61	dojsctie do posesji	P	1,0	-	-	3,0	3,0
10	0+903,09	zjazd indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,0	16,0
11	0+930,40	zjazd indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,0	16,0
12	0+953,52	zjazd indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,0	16,0

RAZEM

370

Tabela dróg bocznych

ROBOTY PROJEKTOWANE														
Droga główna	Lp	Rodzaj	Km	Droga boczna	Strona jezdni	Szerokość jezdni	Sposób podłączenia z drogą główną	Długość robot bitumicznych - do krawędzi jezdni drogi głównej	Istniejąca nawierzchnia	Nawierzchnia z betonu asfaltowego				Rozbórka nawierzchni bitumicznej
					L - lewa P - prawa	[m]	R=... [m]	[m]		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC1S 50/70 jak dla KR1 gr. 4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 gr. 4 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie gr. 16 cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 16 cm (wykonywana na miejscu wraz z dozianieniem piaskiem gr. 6 cm)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	15	16	17	22
DG 106020L	1	skrzyżowanie	0+721,84	DG 105998L	L	4,5	6,0	17,75	nawierzchnia bitumiczna	93,0	95,5	101,4	109,0	85,0
	2	skrzyżowanie	0+723,34	DG 105998L	P	4,5	6,0	17,75	nawierzchnia bitumiczna	95,7	98,3	104,2	111,9	100,0
RAZEM										189	194	206	221	185

Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Kategoria znaków	Ilości znaków			Słupki znaków do przestawienia	Słupki znaków nowe	Słupki znaków do likwidacji
		Tarcze znaków istniejących do przestawienia	Tarcze znaków projektowanych nowych	Tarcze znaków do likwidacji			
ZNAKI							
1	Znaki ostrzegawcze						
	A-1	-	1	-	-	-	-
	A-2	-	1	-	-	1	-
	A-6a	-	2	-	-	2	-
	A-7	-	1	-	-	1	-
	A-22	-	4	-	-	4	-
	A-23	-	4	-	-	3	-
	A-30	-	1	-	-	1	-
2	Znaki zakazu						
	B-18	1	-	-	1	-	-
	B-20	-	2	-	-	2	-
	B-33	-	4	-	-	4	-
4	Znaki informacyjne						
	D-1	-	2	-	-	2	-
	D-42	-	1	-	-	2	-
	D-43	-	1	-	-	2	-
5	Znaki kierunku i miejscowości						
	E-17a	-	4	-	-	4	-
	E-18a	-	3	-	-		-
6	Znaki uzupełniające						
	F-6	-	2	-	-	4	-
RAZEM ZNAKI:		1	33	0	1	32	0
7	Tabliczki						
	T-0	-	1	-	-		-
	T-9	-	8	-	-		-
RAZEM ZNAKI+TABLICZKI:		1	42	0	1	32	0
8	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - tablice prowadzące						
	U-3c 1800 mm	-	1	-	-	3	-
	U-3d 1800 mm	-	1	-	-	3	-
RAZEM:		0	2	0	0	6	0

Znaki pionowe A-7, B-20 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji) a pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych

Lp.	Kategoria znaków	Rodzaj linii	Ilość w mb	Pow. jedn.	Ilość m2
2	Znaki poprzeczne				
		P-12	12,7	0,5	6,35
				Razem	6
Razem poziome					6

Linie na skrzyżowaniach

6 m²

*Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym
(min. 3 lata) – min. 300 mcd m-2 lx-1.*

TABELA UMOCNIEŃ SKARP
BETONOWYMI PŁYTAMI AŻUROWYMI

STRONA PRAWA - POCHYLENIE SKARPY 1:1

Kilometr	Umocnienie skarpy	Średnia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
	[m]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	5	6	7
0+204,00	0,82			
		1,05	18,44	19,27
0+222,44	1,27			
		1,35	24,35	32,87
0+246,79	1,43			
		1,13	13,21	14,86
0+260,00	0,82			
Razem:				67,0

STRONA LEWA - POCHYLENIE SKARPY 1:1

Kilometr	Umocnienie skarpy	Średnia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
	[m]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	5	6	7
0+334,00	0,55			
		0,64	16,8	10,75
0+350,80	0,73			
		0,80	19,24	15,39
0+370,04	0,87			
		0,71	11,96	8,49
0+382,00	0,55			
Razem:				34,6

STRONA PRAWA - POCHYLENIE SKARPY 1:1

Kilometr	Umocnienie skarpy	Średnia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
	[m]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	5	6	7
0+352,00	0,68			
		0,73	18,04	13,08
0+370,04	0,77			
		0,93	24,12	22,31
0+394,16	1,08			
		0,94	1,84	1,72
0+396,00	0,79			
Razem:				37,1

STRONA PRAWA - POCHYLENIE SKARPY 1:1

Kilometr	Umocnienie skarpy	Średnia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
	[m]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	5	6	7
0+540,00	0,69			
		0,75	5,33	4,00
0+545,33	0,81			
		0,84	22,19	18,64
0+567,52	0,87			
		0,78	22,46	17,41
0+589,98	0,68			
		0,69	0,02	0,01
0+590,00	0,69			
Razem:				40,1

STRONA LEWA - POCHYLENIE SKARPY 1:1

Kilometr	Umocnienie skarpy	Średnia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
	[m]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	5	6	7
0+736,00	0,96			
		1,35	6,94	9,33
0+742,94	1,73			
		1,57	16,71	26,15
0+759,65	1,40			
		1,12	9,49	10,63
0+769,14	0,84			
		0,79	10,86	8,53
0+780,00	0,73			
Razem:				54,6

STRONA PRAWA - POCHYLENIE SKARPY 1:1

Kilometr	Umocnienie skarpy	Średnia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
	[m]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	5	6	7
0+744,00	0,42			
		1,87	15,65	29,19
0+759,65	3,31			
		3,11	9,49	29,51
0+769,14	2,91			
		1,85	14,86	27,49
0+784,00	0,79			
Razem:				86,2

STRONA PRAWA - POCHYLENIE SKARPY 1:1

Kilometr	Umocnienie skarpy	Średnia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
	[m]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	5	6	7
0+790,00	0,75			
		1,36	9,73	13,23
0+799,73	1,97			
		1,58	21,65	34,21
0+821,38	1,19			
		0,97	13,62	13,21
0+835,00	0,75			
Razem:				60,7

STRONA LEWA - POCHYLENIE SKARPY 1:1

Kilometr	Umocnienie skarpy	Średnia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
	[m]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	5	6	7
1+294,00	0,70			
		0,77	8,55	6,54
1+302,55	0,83			
		1,33	23,29	30,86
1+325,84	1,82			
		2,12	24,32	51,56
1+350,16	2,42			
		2,63	21,67	56,88
1+371,83	2,83			
		2,80	21,73	60,84
1+393,56	2,77			
		1,89	19,69	37,12
1+413,25	1,00			
		1,00	0,75	0,75
1+414,00	1,00			
Razem:				244,6

STRONA PRAWA - POCHYLENIE SKARPY 1:1

Kilometr	Umocnienie skarpy	Średnia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
	[m]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	5	6	7
1+335,00	0,69			
		1,20	15,16	18,19
1+350,16	1,71			
		1,80	21,67	39,01
1+371,83	1,89			
		1,73	21,73	37,59
1+393,56	1,57			
		1,17	10,44	12,16
1+404,00	0,76			
Razem:				107,0

RAZEM

<i>Powierzchni całkowita umocnień</i>	<i> płytami ażurowymi</i>	<i>732</i>
---	---------------------------	------------

TABELA UMOCNIEŃ SKARP

GAZONAMI

STRONA PRAWA - DG 106020L

Kilometr	Liczba rzędów	Średnia ilość rzędów	Długość umocnienia	Powierz. umocnienia gazonami
	[m]	[m]	[m]	[m ²]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
0+638,45	1,00			
		1,00	3,59	2,37
0+642,04	1,00			
		1,50	20,78	20,57
0+662,82	2,00			
		3,50	28,88	66,71
0+691,70	5,00			
		5,50	4,77	17,32
0+696,47	6,00			
		6,00	8,64	34,21
0+705,11	6,00			
		6,00	5,71	22,61
0+710,82	6,00			
		3,50	4,65	10,74
0+715,47	1,00			
Razem:				174,5

STRONA LEWA - DG 106020L

Kilometr	Liczba rzędów	Średnia ilość rzędów	Długość umocnienia	Powierz. umocnienia gazonami
	[m]	[m]	[m]	[m ²]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
0+696,47	2,00			
		3,00	8,64	17,11
0+705,11	4,00			
		4,50	5,71	16,96
0+710,82	5,00			
		5,00	8,11	26,76
0+718,93	5,00			
Razem:				60,8

STRONA LEWA - DG 105998L

Kilometr	Liczba rzędów	Średnia ilość rzędów	Długość umocnienia	Powierz. umocnienia gazonami
	[m]	[m]	[m]	[m ²]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
0+009,22	5,00			
		5,00	10,78	35,57
0+020,00	5,00			
Razem:				35,6

RAZEM

Powierzchni całkowita umocnień	gazonami	271
---	-----------------	------------